

Całkiem nowa Seria N

FUNKCJE PORÓWNYWALNE Z SERIĄ T, DO 185 KONI MECHANICZNYCH

Tej jesieni Valtra rozpoczyna produkcję czwartej generacji Serii N. Czterocylindrowa seria N oferuje obecnie wiele tych samych rozwiązań cenionych przez klientów, które można było znaleźć u jej starszego brata, sześciocylindrowej serii T, która zaprezentowała swoją czwartą generację rok temu.

TEKST TOMMI PITENIUS ZDJĘCIA ARCHIWUM VALTRA

ASR pomaga utrzymać operatorowi najlepszą możliwą przyczepność i niskie zużycie paliwa.





Nowa Seria N ustanawia nowe rekordy najmocniejszym czterocylindrowym ciągnikiem na świecie o mocy 185 koni mechanicznych. Czwarta generacja Serii N ma wiele spośród tych samych funkcji, co popularna czwarta generacja Serii T.

Nowa Seria N to jeden z najmocniejszych ciągników czterocylindrowych na świecie. Silnik AGCO Power ma 185 koni mechanicznych, a jego moment obrotowy wynosi 730 Nm. Valtra jest pionierem w produkcji czterocylindrowych ciągników wysokiej mocy.

Od 1969 roku, kiedy to wprowadzono model Valmet 1100, z czterocylindrowym turbodoładowanym silnikiem o imponującej mocy 115 koni mechanicznych, Valtra wyprodukowała jedne z najpotężniejszych ciągników czterocylindrowych na świecie – ciągniki z serii M i N.

Nowa kabina zapewnia optymalny komfort w każdych warunkach pracy

Nowa kabina zastosowana w serii N czwartej generacji, jest podobna do kabiny z nowej serii T. Kabina zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach (posiada do 6,5 m² powierzchni przeszklonej) i jest przy tym zaskakująco cicha (<70 dB). Może ona zostać kompleksowo wyposażona, na przykład w stereo wysokiej klasy połączone z głośnikiem niskotonowym (subwoofer), przednie wycieraczki o kącie pracy 270 stopni, podgrzewanie przedniej i tylnej szyby oraz układ jazdy tyłem TwinTrac. Klienci, którzy w dużej mierze wykorzystują w swojej pracy ładowacz czołowy mogą zamówić kabinę z dodatkowym oknem dachowym, dzięki czemu zyskają pełny widok na ładowacz nawet, gdy znajduje się w najwyższym położeniu.

Seria N jest dostępna w wersji jedno- lub dwudrzwiowej. Nową opcją jest leśna kabina SkyView, która dzięki dużym oknom z poliwęglanu z wycieraczką, zapewnia zwiększoną widoczność do tyłu i do góry. Dodatkowe wyposażenie do pracy w lesie obejmuje wąskie błotniki i 160-litrowy stalowy zbiornik. Standardowa pojemność zbiornika paliwa wynosi 250 litrów, opcjonalnie może być to 300 litrów, natomiast pojemność zbiornika na wodny roztwór mocznika wynosi 45 litrów.

Rewolucja w PowerShift trwa

Czwarta generacja serii T rozpoczęła rewolucję w przekładniach PowerShift, umożliwiając po raz pierwszy obsługę PowerShift jak przekładni bezstopniowej. W celu zapewnienia optymalnej łatwości użytkowania, wydajności i efektywności przy wymagających zadaniach, ciągniki PowerShift posiadają także funkcję Hill-hold, opatentowany asystent układu hydraulicznego oraz system kontroli poślizgu ASR.



ASR to innowacja w segmencie ciągników rolniczych. Tak jak w samochodach osobowych, automatyczny system kontroli poślizgu ogranicza moc silnika, kiedy wystąpi poślizg kół i prędkość opon przekroczy ustalony poziom. Ideą, jaka stoi za systemem ASR jest pomoc operatorowi w utrzymaniu najlepszej przyczepności, uciążu i zoptymalizowanie zużycia paliwa, jednocześnie unikając uszkodzeń podłoża.

Odpowiednie przekładnie do wszystkich zadań

Możliwości wyboru układu napędowego w nowej serii N są bogatsze niż kiedykolwiek wcześniej: HiTech, Active, Versu i Direct. Pierwsze trzy są pięciostopniowymi przekładniami PowerShift, a przekładnia Direct jest przekładnią bezstopniową. Ciągniki Active, Versu i Direct wyposażone są również w hydraulikę Load-Sensing, a klienci mogą wybierać między wydajnością pompy 115, 160 lub 200 litrów na minutę. Ciągniki HiTech są wyposażone w pompę zębatą o wydajności 73 lub 90 litrów na minutę. Hydraulika w modelach HiTech i Active jest sterowana mechanicznie, a w modelach Versu i Direct elektronicznie. Dostępnych jest do siedmiu zaworów hydraulicznych, ponadto, cztery mogą znajdować się z przodu ciągnika. Modele N104, N114 i N124 są dostępne, jako modele HiTech, natomiast N134, N154 i N174 są dostępne, jako modele HiTech, Active, Versu i Direct. Ciągniki N104, N114 i N124 mogą być wyposażone w sprzęgło hydrokinetyczne HiTrol.

Dostępne są także trzy prędkości WOM, oraz prędkość obrotów zależnych WOM, która często jest niezbędna m.in. w pracach i transporcie leśnym.

Silnik Tier4 AGCO Power – pionier w technologii SCR od 2009 roku

AGCO Power od 2009 roku systematycznie wprowadza stosowanie



SERIA N MODELE

Model	Moc znamionowa			Moc max. – “Boost”			Wersja / Przekładnia			
	KM	kW	Nm	KM	kW	Nm	HiTech	Active	Versu	Direct
N104	105	77	470	115	85	510	X			
N114e	115	85	500	125	92	540	X			
N124	125	92	550	135	99	580	X			
N134	135	99	570	145	107	620	X	X	X	X
N154e	155	114	610	165	121	660	X	X	X	X
N174	165	121	680	185	136	730	X	X	X	X



tylko i wyłącznie technologii SCR, wdrażając najnowsze rozwiązania. W rezultacie uzyskano silniki o najlepszej efektywności zużycia paliwa i najlepszych osiągnięciach na rynku. Modele N104, N114 i N124 są wyposażone w czterocylindrowe silniki AGCO Power o pojemności 4,4 l, a modele N134, N154 i N174 o pojemności 4,9 l. System SCR dba o zmniejszenie emisji spalin bez potrzeby stosowania filtra cząstek stałych i układu recyrkulacji spalin.

Zastosowanie systemu SCR obniża zużycie paliwa i wydłuża żywotność silnika.

Dzięki zastosowaniu technologii Valtra Sigma Power, gdy WOM działa pod obciążeniem silnik generuje moc dodatkową 10 KM. W modelu N174 Sigma+, silnik dostarcza moc dodatkową 20 KM. Wszystkie modele posiadają również funkcję „transport boost”, która pozwala na uzyskanie dodatkowej mocy w pracach transportowych.

N114 i N154 to tradycyjne już modele Valtra EcoPower, w których operator może dowolnie wybierać pomiędzy trybem normalnym i „Eko”. W trybie „Eko” prędkość obrotowa wału korbowego silnika zmniejsza się o 10–20%, a maksymalny moment jest osiągany przy niższej wartości obrotów. W porównaniu z normalnym trybem pracy, w trybie „Eko” następuje zmniejszenie zużycia paliwa do 10 %.

Łatwość użytkowania i obsługi

Ciągniki serii N czwartej generacji mają promień skrętu wynoszący za ledwie 4,5 metra przy rozstawie osi 2665 mm. Daje to wyjątkową manewrowość podczas pracy z ładowaczem czołowym i zachowaniu niezwyklej stabilności. Prześwit wynoszący aż 55 cm sprawia, że nowa seria N jest odpowiednia do pracy w każdych warunkach: w lesie, prac z pługiem do odśnieżania i w pracach polowych.

Okres międzyserwisowy wynosi aż 600 godzin, co przekłada się na oszczędność pieniędzy i pozwala na nieprzerwaną pracę w sezonie. Zaplanowane przeglądy mogą być przeprowadzane szybciej niż dotychczas. W obsłudze codziennej ciągnika, operatorzy muszą wykonać jedynie pięć bardzo łatwych i prostych czynności.

Wiele nowych opcji

Seria N jest dobierana do preferencji klienta jeszcze przed uruchomieniem produkcji w fabryce Valtra w Suolahdi w Finlandii. Dostępne są setki elementów wyposażenia i opcji, co daje miliony potencjalnych kombinacji. Do wyboru jest na przykład siedem wersji kolorystycznych, skrętny przedni TUZ i dodatkowe ogrzewanie. Oczywiście nowa Seria N może zostać wyposażona w zdalną telemetrię i system automatycznego prowadzenia AutoGuide 3000. Jeżeli dostępne standardowo możliwości nie będą wystarczające dla potrzeb klienta, może on wprowadzić dodatkowe elementy w studiu Valtra Unlimited, w którym nie ma prawie żadnych ograniczeń! •

NOWA VALTRA SERII N ZDOBYWA NAGRODY NA MIĘDZYNARODOWEJ WYSTAWIE ROLNICZEJ W HANOWERZE



MACHINE
OF THE YEAR 2016



Zaledwie po kilku tygodniach od momentu prezentacji nowej serii N czwartej generacji, model N174 Versu zdobył jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień. Tytuł „Golden Tractor for Design 2016”, jest to wyróżnienie za najlepszą konstrukcję, budowę ciągników rolniczych. Tytuł ten został przyznany przez jury składające się z 23 niezależnych dziennikarzy z branży rolniczej z całej Europy. Jednak to nie jedyne wyróżnienie, jakie zdobył nowy model. Nowa seria N została nagrodzona także tytułem „Maszyny Roku 2016”, przez jury składające się z 16 dziennikarzy z branży rolniczej z całej Europy. Nagroda ta jest tym bardziej ważna, gdyż zaledwie kilka miesięcy wcześniej „Maszyną Roku 2015” została seria T. Nowa seria N, to całkowicie nowe ciągniki o mocy od 115 do 185 KM. Sześć modeli, napędzanych czterocylindrowymi silnikami dostępnych jest 4 czterech wersjach: HiTech, Active, Versu i Direct. Są to niezawodne ciągniki o niskich całkowitych kosztach eksploatacji. Nowe modele serii N kontynuują wcześniejszy sukces serii T i tym samym potwierdzają niezawodność, wszechstronność i wydajność nowych modeli czwartej generacji. •

